

L-13 „Blaník“ - rozsah údržby typu A

Provádí se po každých 50 +/- 5 letových hodinách nebo 350 +/- 30 startech

1. Trup – zkontrolujte povrch trupu na čistotu a poškození. Musí být čistý, neporušený, nýtové spoje nesmí být uvolněné, uzávěr kabiny a ventilace nepoškozeny. Zámky montážních dvířek musí být v pořádku. Zámky opěradel a krytů dotáhněte. Čalounění vykartáčujte a vnitřek trupu vyčistěte.
2. Křídlo – zkontrolujte povrch křídla na čistotu a deformace. Musí být čistý, nedeformovaný, nýty, zejména v místech styku potahových plechů, nesmí být uvolněny. Potahové plátno křídélka a vztlakových klapek nesmí být prodřeno nebo protrženo. Závěsy všech klapek nesmí být zdeformovány. Křídélka, vztlakové a brzdící klapky se musí pohybovat lehce, ale bez vůle. Z vnitřku křídél vysajte prach.
3. Ocasní plochy – povrch nesmí být poškozen ani deformován, plátno nesmí být prodřeno či protrženo. Nýty nesmí být uvolněny, kormidla a vyvažovací ploška se musí pohybovat volně, ale bez vůle, závěsné čepy musí být řádně pojištěny. Zkontrolujte, zda výšková plocha nemá nadměrnou vůli v uložení trupu (max. +/-2mm měřeno na okrajovém oblouku výškové plochy).
4. Řízení – kontrola neutrální polohy (při normální střední poloze ruční řídicí páky a pedálů musí i kormidla a křídélka zaujímat střední polohu). V řízení se nesmí projevit tzv. mrtvý chod. Táhla nesmí být ohnuta ani jinak zdeformována. Kladky a řídicí lana nesmí být poškozeny. Ovládací táhla vztlakových a brzdících klapek nesmí být poškozena a musí se volně a bez vůle posouvat ve vodičkách. Unášecí kolík na předloze v trupu nesmí být omačkán a unášecí korýtko nesmí být rozevřeno. Poškozené části vyměňte. Zkontrolujte zajištění všech čepů. Provéřte stav lepených spojů.
5. Přístávací zařízení – kontrola tlaku v pneumatice (0,26 MPa), kontrola propérování tlumiče podvozku – při správném nahuštění tlumiče a zatížení hmotou plně obsazeného větroně, vyčnívá pístnice z válce tlumiče v délce 13 +/- 3mm a kontrolu lze provést i bez sejmutí koženého krytu pístnice. Měření se provádí po několikerém zhoutnutí tlumiče (vyloučení vnitřního tření). Vyzkoušejte činnost ovládacího mechanismu při zvednutém kluzáku. Kontrola obložení, nesmí být zaořejováno a příliš opotřebené. Kolo nesmí být poškozeno a musí se otáčet snadno a bez vůle. Zkontrolujte závěsné čepy a čepy ovládacího mechanismu, nesmí být omačkány. Doraz na závěsném kování nesmí být ohnutý. Zádřový podvozek prohlédněte, zda není poškozen. Podvozek a prostor kolem něho vyčistěte, opotřebené součásti vyměňte.
6. Výstroj – polštáře a čalounění vyčistěte, obsah lékárny prohlédněte, eventuelně doplňte. Překontrolujte funkci ovládacího mechanismu bočních závěsů, opotřebené součásti vyměňte. Zkontrolujte nouzový odhoz kabiny.
7. Přístroje a elektrovýstroj – odpojte potrubí statického a dynamického tlaku a potrubí profoukněte stlačeným vzduchem. Všechny přístroje na palubní desce překontrolujte, zda nemají uvolněné nebo poškozené sklo přístroje a nejsou-li jinak poškozeny.
8. Mazání – provádí se leteckým mazacím tukem Ciatim 201. Mazání součástí, do kterých není možno mazací tuk vpravit v normálním stavu, je možno zředit tuk technickým benzinem. Místa je nutno před vlastním mazáním očistit od prachu a starého tuku technickým benzinem.

Přehled mazacích míst:

1. Spojení táhel vypínače závěsu lana s předlohou na 1.přepážce	28. Kladka nožního řízení
2. Spojení páky předního závěsu vlečného lana s táhlem	29. Spojení táhla řízení s pákou svislé předlohy
3. Přední závěs vlečného lana	30. Horní ložisko uložení svislé předlohy a uložení spojovacích táhel
4. Spojení táhel a lan s dvouramennou pákou nožního řízení u předních pedálů	31. Ložiska na vahadle řízení křídélka na žeburu č.1
5. Uložení kliky stavění předních pedálů v konsole na podlaze kabiny	32. Kulový spoj řízení brzdících a vztlakových klapek
6. Spojení přední páky ovládání vyvažovacích plošek s propojovacím táhlem	33. Uložení vnitřního táhla ovládání vztlakových klapek
7. Uložení přední řídicí páky	34. – “ “ –
8. Přední vodička táhel ovládání vztlakových a brzdících klapek	35. Kladky vodící kulisy vztlakových klapek na žeburu č.1
9. Vedení táhla vypínače vlečného lana v zadním pilotním prostoru	36. Ložiska na vahadle řízení křídélka
10. Zdaní vodičky táhel ovládání vztlakových a brzdících klapek	37. Kladky kulisy vztlakových klapek na žeburu č.7
11. Ložiska kladek nožního řízení	38. Ložiska na vahadle řízení křídélka
12. Spojení zadní páky ovládání vyvažovacích plošek se spojovacím táhlem a se strunami	39. Uložení vnějšího táhla ovládání vztlakových klapek
13. Kloubové spoje zadní řídicí páky	40. – “ “ –
14. Boční závěsy vlečného lana (levý a pravý)	41. Ložiska na dvojramenné páce řízení brzdících klapek
15. Zámek táhla ovládání podvozku	42. Závěsy brzdících klapek
16. Kloubový spoj táhel ovládání podvozku	43. Kladky kulisy vztlakových klapek na žeburu č.13
17. Spojení táhel ovládání podvozku s jednoramennou pákou	44. Ložiska vnitřního hřídele na žeburu č.15
18. Ložiska otočného závěsu podvozku	45. Kladky kulisy vztlakových klapek na žeburu č.9
19. Maznice na tlumiči podvozku (mazat pomocí tlakové maznice).	46. Ložiska na vahadle ovládání křídélka
20. – “ “ –	47. Uložení táhla ovládání křídélka
21. Uložení vidlice kola na trupu	48. Ložiska dvojramenné páky řízení výškového kormidla
22. Spojení páčky brzdy kola s bowdenem.	49. Uložení táhla řízení výškového kormidla
23. Ložiska kola. Výměnu mazacího tuku ložisek kola jehož funkce je správná je možno provést až při údržbě C.	50. Spodní závěs směrového kormidla
24. Uložení táhel a vodících kladek řízení vztlakových a brzdících klapek	51. Horní závěs směrového kormidla
25. – “ “ –	52. Vnitřní závěsy výškového kormidla
26. Ložiska uložení vnějšího a vnitřního hřídele řízení vztlakových a brzdících klapek	53. Závěsy vyvažovací plošky
27. Spodní ložisko uložení svislé předlohy řízení	54. Vnější závěsy výškového kormidla
	<u>U kluzáků vybavených zádřovým podvozkem:</u>
	55. Proveďte výměnu mazacího tuku v ložisku kola
	56. Vyměňte vidlici poz.2 konzoly poz.4 a proveďte promytí a nové namazání třecích míst mazacím tukem.

